INTERVENCIJSKA POVRŠINA

INTERVENCIJA POT

ZUNANJA UREDITEV
asfalt
3152 m2

ODVODNJAVANJE
talna rešetka

smer odvodnjevanja
padec min 2%

0,99

4,00

+219,70 mnv

stojala za kolesa

ODVODNJAVANJE
talna rešetka

VHODNA PLOŠČAD 840x172 cm
s klančno za gibalno ovirane
glej načrt 01.27 ZUNANJA KLANČINA VHOD

VHODNA PLOŠČAD
nadstrešek
tlakovanje betonske plošče

VHOD
+224,49
+223,75

SESTAVE SLOJEV (VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA)
Asfaltne površine (Tal) promet - dostava/osebna vozila)
Sestava za povozne površine (skupna debelina ~50-60 cm):
4 cm – Zaključni obrabni sloj: Asfaltbeton AC 8 surf 850/70.
6 cm – Nosilni sloj: Asfaltbeton AC 22 bin 850/70.
0,5 kg/m² – Bitumenska emulzija za sprijem slojev.
30 cm – Zgornji tampon: Drobljenec (0/32 mm), utrjen do modula stišljivosti Ev2 ≥ 80 MPa.
30 cm – Spodnji tampon: Gramozno nasutje (0/63 mm), utrjen do Ev2 ≥ 40 MPa.
Planum – Utrjen naravni teren (geotekstil po potrebi, če so tla slabše nosilna).

ELEKTRO OMARICA
obstoječi priključek

ODVODNJAVANJE
talna rešetka

smer odvodnjevanja
padec min 2%

TAKTILNE OZNAKE

ODVODNJAVANJE
talna rešetka

+224,40 mnv

+224,49 mnv

VHODNA PLOŠČAD
nadstrešek
tlakovanje betonske plošče

talna luč
V=100 cm

smer odvodnjevanja
padec min 2%

2,40

4,00

Stojala za kolesa
(U-stojala, ki omogočajo
zaklepanje okvirja.

PONIKOVALNO POLJE
800 x 800 x 200
volumen 48 m3
rg.kota +223,5 mnv
sp. kota +221,5 mnv

Sestava slojev ponikovalnice (od zgoraj navzdol):
Zelenica: Zatravitev na plasti humusa/rastnega substrata (debelina 20–30 cm).
Ločilni sloj: Filtrska plast (npr. pesek 0/4 mm ali drenažno nasutje) za preprečevanje izpiranja finih delcev humusa v spodnje plasti.
Kritina (nad kasetami): Nasutje iz drobljenca (tampon 0/32 mm) debeline min. 50-60 cm.
Opomba: Skupna debelina prekritja (humus + tampon) mora znašati min. 60 cm, skladno z navodili proizvajalca kaset).
Ločilni geotekstil: Visokozmogljiv netkani polipropilenski geotekstil (npr. 200-300 g/m²), ki popolnoma ovije celoten blok kaset (preprečuje vdor zemljine in korenin).
Ponikovalni bloki (Kasete): Sistemske kasete iz polipropilena Zagožen Rigo-Fill ST (ali enakovredno).
Dimenzije posamezne kasete: 800 x 800 x 660 mm.
Postavitev: 3 plasti kaset po višini (skupna neto višina kaset 1,98 m).
Razporeditev: Polje 10 x 4 kaset v tlorisu (skupaj 120 kaset).
Podložni sloj: 10-15 cm planiranega finega peska ali drobljenca (4/8 mm) za izravnavo dna izkopa.
Infiltracijska površina: Dno izkopa v propustnih tleh.
Sq.kota: +221,5 mnv (spodnje dno).
Polnilni material: Kasete Rigo-Fill ST omogočajo infiltracijo in ščetenje s kamero po celotni dolžini.
Preizkušanje: Namestitev odzračevalne cevi DN 110 s kapo, ki je speljana v zelenico in diskretno zaključena.
Razdalja od objekta: Min. 5,0 m od temeljev objekta.
Dno ponikovalnice: Mora biti vsaj 1,0 m nad najvišjo gladino podtalnice.

ZELENICA
+227,28 mnv

TLAČENA
+221,28

+220,52 mnv

+226,52 mnv

LOVILEC OLJ
Tehnični podatki: PURAL PE NS 10
Nazivni pretok (NS): 10 l/s
Premer rezervoarja (Dr): 1.540 mm
Skupna višina rezervoarja (H): 2.100 mm
Višina vtoka (h1): 1.680 mm (od dna rezervoarja)
Višina iztoka (h2): 1.630 mm (od dna rezervoarja)
Premer vtočne/iztočne cevi (DN): 160 mm (standardno) ali 200 mm (po naročilu)
Volumen peskolova: 1.000 l
Teža lovilca: približno cca. 180 kg
Razlaga oljarna: Ø 600 mm
Opombe za vgradnjo (PZI):
Prometna površina: Za parkirišča je treba predvideti litoželezni pokrov nosilnosti D400 kN (govorni program).
Višinska prilagoditev: Višina se po potrebi prilagaja z nastavki (obroči) Ø 600 mm, odvisno od globine kanalizacije.

ODVODNJAVANJE IN LOVILEC OLJ
Prečni in vzdolžni padci: Min. 2,0 % proti počitniškom ali linijskim rešetkam.
Lovilec olj in goriv (Zagorje): Predlaga se npr. PURAL PE kolesecenčni lovilec olj (npr. model NS 10), ustrezno dimenzioniran glede na pripeveno površino asfalta (cca. 800–1000 m²).
Lovilec more biti izdelan iz polietilena, z vgrajenim avtomatskim zapiralom in koalescenčnim filtrom, skladno s standardom SIST EN 858-1 in 858-2.
Vgradnja v povozno betonsko kinveto z ustreznim litoželeznim pokrovom (nosilnost D400 kN).
Linijska rešetka: Na stiku

URBANA OPREMA IN SIGNALIZACIJA
Talne oznake: Termoplastična barva (bela za standardna PM, modra za invalide).
Vertikalna signalizacija: Prometni znaki za prednost, označba parkirišča in mest za invalide.
Stojala za kolesa: Tip "A" (U-stojala), ki omogočajo zaklepanje okvirja.
Zaščita zelenice: Humuziranje (10 cm) in zatravitev, sajenje visokodebelnih dreves v tipske odprtine z litoželezno zaščito ali brez.

ROBNIKI IN RAZMEJITVE
Cestni robniki (15/25 cm): Betonski, prani ali alvi, na betonski podlagi C20/25, z dvigom +12 cm (vozišče/zelenica).
Pogrezajoči robniki: Na uvozih in prehodih za invalide (dvig 0-2 cm).
Vrtni robniki (5/20 cm): Za razmejitev zelenic in pešpoti.

SESTAVE SLOJEV (VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA)
Asfaltne površine (Tal) promet - dostava/osebna vozila)
Sestava za povozne površine (skupna debelina ~50-60 cm):
4 cm – Zaključni obrabni sloj: Asfaltbeton AC 8 surf 850/70.
6 cm – Nosilni sloj: Asfaltbeton AC 22 bin 850/70.
0,5 kg/m² – Bitumenska emulzija za sprijem slojev.
30 cm – Zgornji tampon: Drobljenec (0/32 mm), utrjen do modula stišljivosti Ev2 ≥ 80 MPa.
30 cm – Spodnji tampon: Gramozno nasutje (0/63 mm), utrjen do Ev2 ≥ 40 MPa.
Planum – Utrjen naravni teren (geotekstil po potrebi, če so tla slabše nosilna).

Vertikalna signalizacija (Prometni znaki)
Postavitev na pocinkane kandelabrne premera 60 mm:
Znak B-38 (Parkirišče): Postavljen na uvozu, z dopolnilno tablo
»Bavbu mest.
Znak B-39 (Omejitev hitrosti): Priporočena omejitev 10 ali 20 km/h znotraj območja parkirišča.

PARKIRIŠČE
asfalt
840 m2

betonski robniki

talna luč
V=100 cm

smer odvodnjevanja
padec min 2%

PEŠ DOSTOP
zebrasta označba

ODVODNJAVANJE
talna rešetka

+229,0 mnv

+230,80 mnv

+230,91 mnv

+230,75 mnv

+230,55 mnv

smer odvodnjevanja padec min 2%

smer hriba

231,63

Talne oznake (Horizontalna signalizacija)
Izvedba s tankoslojno akrilno barvo ali hladno plastiko (dolgotrajnejša obstojnost).
Ločilna črta: Bela črta širine 10 cm.
Označba mesta za invalide: Modro pobarvana podlaga (praviloma v zredni meri).
Simbol "invalid na vozičku" v beli barvi (skladno s standardom).

Talne oznake (Horizontalna signalizacija)
Izvedba s tankoslojno akrilno barvo ali hladno plastiko (dolgotrajnejša obstojnost).
Stop črta: Pri prilključevanju na javno cesto (širina 30 cm).

Vertikalna signalizacija (Prometni znaki)
Znak B-1 (OVIRO s predvidno cesto) in B-2 (Stop): Na izvozu s parkirišča na glavno cesto.

Naročnik:	Občina Žužemberk, Grajski trg 33, 8360 Žužemberk
Objekt/lokacija:	Nova občinska stavba Žužemberk
Del objekta/sistem:	3.1. Načrt električnih instalacij in električne opreme
Vsebina/naslov risbe:	SITUACIJA ELEKTROINSTALACIJE Razsvetljava, Moč

siPro
Igor Sinur s.p.
Stiavančeva ulica 1,
8310 Šentjur

Projektiranje
Elektro
Strojne
Gradbene
Elektroinštalacije

GSM: 031 745 746
email: igor.sinur@siprom-d.si
www.siprom-d.si

		št. projekta:	35-2025
		št. načrta:	09/26
		Faza:	PZI
	Ime	Id. Št.	Podpis
Potrdil (VP)	Dejan Fortuna u.d.i.a.	ZAPS PA-1989	
Preveril (PI)	Igor Sinur, d.i.e.	IZS E-1909	
Izdelal	Igor Sinur, d.i.e.	IZS E-1909	
Kontroliral			
Merilo: 1:250	Datum: Marec 2026		Stran: 000